

Afdeling .Projectmanagement/ Engels
Onderwerp verkeerssituatie Helpman



Bezoekadres
Zuiderdiep 98

Openingstijden
Zie gemeente.groningen.nl

Postadres
Postbus
Groningen

Telefoon
14050

E-mailadres
info@groningen.nl

Website
gemeente.groningen.nl

Wijkcomité Helpman
P C Hooftlaan 1
9721 JM GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n)

Ons kenmerk 6091694

Datum 19-12-2016 Uw brief van 16-11-2016

Uw kenmerk

Geachte bestuur,

In uw brief van 16 november jl. vraagt u aandacht voor de verkeerssituatie in Helpman in verband met de uitvoering van het verkeersplan Helpman/Coendersborg.

Het eerste punt dat u aandraagt, is dat verkeersdeelnemers zich niet houden aan de snelheidslimiet van 30km/uur. U geeft daarbij aan – met verwijzing naar een bijlage van het Ministerie van Veiligheid en Justitie – dat handhaving door de politie niet aan de orde is ‘omdat van het lokale gezag wordt verwacht dat de weg zo wordt ingericht dat harder rijden zo goed als onmogelijk is’.

Uw veronderstelt daarbij dat Helpman niet is ingericht op een 30 km/uur-regiem. Deze veronderstelling delen wij niet. De inrichting van Helpman voldoet volledig aan de eisen van een 30 km/uur-regiem. Daartoe zijn verschillende maatregelen getroffen, zoals inritconstructies bij de toegang van het 30 km/uur-gebied, kruispuntplateaus bij diverse kruispunten en visuele versmallingen van verschillende straten in de wijk. Alle verkeersbesluiten die zijn genomen om 30 km/uur in te voeren, zijn afgestemd met en goedgekeurd door de politie. Daarmee hebben we de voorwaarden gecreëerd om – waar nodig – ook daadwerkelijk te kunnen handhaven.

Inmiddels is het verkeersplan voor het grootste deel uitgevoerd. Wij constateren – en dat blijkt ook uit de meldingen bij de afdeling Verkeer – dat op verschillende plekken in de wijk de verkeersregels worden overtreden. Daarom hebben wij de politie (wijkagent en motordienst) gevraagd extra toezicht uit te voeren op de handhaving van de verkeersregels in Helpman. We hopen dat dit eraan bijdraagt dat het verkeer zich snel aan de nieuwe regels gaat houden. Wij willen echter benadrukken dat de verkeersgebruikers in Helpman (dat zijn voornamelijk bewoners van de wijk en bezoekers van de scholen) hier ook een eigen verantwoordelijkheid hebben.

In het tweede deel van uw brief vraagt u aandacht voor een aantal specifieke situaties. We gaan hier puntsgewijs op in.

De Savornin Lohmanlaan

Deze straat is volgens u onvoldoende ingericht als 30 km/uur-straat. U vindt de straat te breed, de aankondiging van de 30 km/uur-zone onduidelijk en de gewijzigde voorrangssituatie gevaarlijk. U doet daarbij een aantal suggesties: de straat optisch smaller maken, het aanbrengen van een 30 km-aanduiding op het wegdek en het aanbrengen van fietsstroken.

We hebben in de De Savornin Lohmanlaan maatregelen getroffen die nodig zijn voor een 30 km/uur-straat. De toegangen van de De Savornin Lohmanlaan zijn duidelijk gemarkeerd als ingangen van het 30 km/uur-gebied. Hier zijn namelijk inritconstructies aangebracht, gecombineerd met een wegversmalling. Er zijn verder kruispuntplateaus aangebracht, waarbij de weg tegelijkertijd is versmald door het verbreden van het trottoir (door middel van de zogenaamde 'oortjes'). Deze verkeersplateaus en de wegversmallingen attenderen het autoverkeer erop dat het zijn snelheid moet matigen. Tegelijkertijd is door de uitbreiding van het trottoir de oversteekbaarheid voor voetgangers verbeterd. De kruispuntplateaus zijn verspreid over de De Savornin Lohmanlaan aangebracht. Zoals gebruikelijk in een 30 km/uur-gebied, heeft het verkeer van rechts voorrang. Van de De Savornin Lohmanlaan een voorrangsweg maken, zou uitnodigen tot te hard rijden. Bij een standaardinrichting van een 30 km/uur-straat horen geen fietsstroken. Dat zou namelijk een scheiding creëren tussen het snelverkeer en het langzame verkeer en dat is nu juist niet de bedoeling. Fietsers en voetgangers hebben de prioriteit in een 30 km/uur-gebied. Het andere verkeer moet zich aanpassen.

Kruispunt Helper Brink/Verlengde Hereweg/Van Iddekingeweg

In uw brief geeft u aan dat de verkeerslichten inefficiënt zijn ingericht en dat de fietsstroken te smal zijn.

Op dit kruispunt is voor fietsers 'alle richtingen groen' ingesteld. Deze regeling heeft enkele belangrijke voordelen, met name voor de fietsers. De verkeerssituatie is in het algemeen veiliger, omdat fietsers oversteken terwijl het autoverkeer stil staat. Deze regeling levert bovendien voor alle weggebruikers tijdswinst op. De regeling 'alle richtingen groen voor fietsers' is in Groningen inmiddels veelvuldig ingevoerd. In de praktijk zijn er nauwelijks aanrijdingen tussen fietsers onderling.

Naar ons oordeel is 'alle richtingen groen voor fietsers' ook op het kruispunt Verlengde Hereweg/Van Iddekingeweg/Helper Brink een verkeersveilige oplossing. Dat is belangrijk, omdat – zoals u in uw brief terecht aangeeft – veel scholieren van dit kruispunt gebruikmaken. Wel zijn en worden er naar

aanleiding van de meldingen die we hebben binnengekregen, een aantal aanpassingen gedaan. De verkeerslichten zijn inmiddels anders afgesteld, zodat fietsers langer groen hebben en meer tijd hebben om het kruispunt over te steken. Verder zullen de fietsstroken worden verbreed, ten koste van de ruimte voor auto's. Daarmee komen we tegemoet aan uw wensen op dit punt. Deze werkzaamheden zullen begin volgend jaar worden uitgevoerd, zodra de weersomstandigheden het toelaten.

Kruispunt Helper Oostsingel/Wagnersingel/Coendersweg

Hier is een afsluiting voor autoverkeer gemaakt. U geeft aan dat hier in de bochten wordt geparkeerd, waardoor grotere voertuigen maar moeizaam de bochten kunnen halen.

Woonstraten, en dat geldt ook voor de woonstraten in Helpman, zijn in het algemeen niet ingericht op grotere voertuigen. De ruimte is beperkt. Daarom is het van belang dat weggebruikers zich houden aan de verkeersregels (niet parkeren in de bochten). Dit is een punt van aandacht bij het toezicht op de handhaving van de verkeersregels, maar, zoals hierboven is aangegeven, ligt hier ook een verantwoordelijkheid voor de bewoners zelf.

Goeman Borgesiuslaan

U geeft aan dat de 'obstakels', de zogenaamde 'oortjes', als gevaarlijk worden ervaren door fietsers. U vraagt zich daarbij af waarom deze 'obstakels' wel in de Goeman Borgesiuslaan (50 km/uur) en niet in de De Savornin Lohmanlaan (30 km/uur) zijn aangebracht.

In de eerste plaats merken wij op dat het gebruik van 'oortjes' ook in de De Savornin Lohmanlaan is toegepast, zoals u hierboven kunt lezen. In de Goeman Borgesiuslaan zijn in overleg met bewoners soortgelijke maatregelen getroffen als in de De Savornin Lohmanlaan. Zo zijn er kruispuntplateaus aangebracht, gecombineerd met het uitbreiden van het trottoir (door middel van de 'oortjes'). Deze aanpassingen zijn bedoeld om de snelheid van het autoverkeer af te remmen en de oversteekbaarheid voor de voetgangers en de fietsers te vergroten.

Ook op andere punten is de Goeman Borgesiuslaan visueel versmald. Ook hier weer met het aanbrengen van 'oortjes' in combinatie met het markeren van de parkeerplaatsen langs de weg, door middel van een onderbroken witte streep. De streepmarkering maakt het voor de fietsers duidelijk waar de grens ligt tussen de parkeerstrook en de rijbaan. Volgens ons biedt dat een veilige situatie.

Afslag Verlengde Hereweg/De Savornin Lohmanlaan

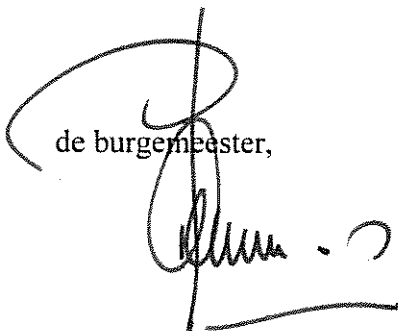
U geeft aan dat er filevorming ontstaat op de Verlengde Hereweg, met gevolgen voor de parallelweg.

Verkeer dat gebruik maakt van deze afslag, is voornamelijk wijkverkeer (bewoners die in de wijk wonen) en bezoekers van de scholen in de wijk. Het is onvermijdelijk dat er piekmomenten zijn in de verkeersintensiteit – vooral op de momenten dat de kinderen naar school worden gebracht en worden opgehaald – en dat er gedurende korte tijd sprake is van filevorming. Naar ons oordeel is dit echter geen structureel probleem dat om aanpassingen van dit kruispunt vraagt.

Ten slotte willen wij graag nog het volgende met u delen. De meldingen vanuit de wijk over de verkeerssituatie in Helpman/Coendersborg nemen wij uiterst serieus. Wij willen echter benadrukken dat wij bij het opstellen van het plan niet over één nacht ijs zijn gegaan. Aan de uiteindelijke vaststelling en uitvoering van het verkeersplan is een jarenlange periode van inspraak en overleg voorafgegaan. Wij hebben de plannen zorgvuldig voorbereid. Niet alleen met de scholen en bewonersgroepen in de wijk, maar ook met verkeersdeskundigen zoals de politie. Uit de meldingen die we binnenkrijgen, blijkt vooral dat bewoners en bezoekers van de wijk een periode van gewenning nodig hebben. Wij houden de meldingen bij en als het nodig is, stellen wij het plan op onderdelen bij. Er is voor ons echter geen aanleiding het plan ingrijpend aan te passen.

Wij vertrouwen erop uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord en wij vertrouwen er ook op dat we de goede samenwerking ten aanzien van alle onderwerpen die spelen in uw wijk, voort kunnen zetten.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,


de secretaris,
