

Van bewoners Goeman Borgesiuslaan en Wijkcomité Helpman te Groningen

Groningen, 16 februari 2021

Aan het college van B&W van de Gemeente Groningen.

Geacht college,

Wij als bewoners van de Goeman Borgesiuslaan en het wijkcomité Helpman richten ons tot u inzake het volgende.

Wij lezen op de website

<https://www.aanpakringzuid.nl/actueel/nieuws/twee-aanvullende-bouwroutes-voor-bouw-verdiepte-ligging>

dat de gemeente goedkeuring heeft gegeven om bouwverkeer via de Helperzoom en de Goeman Borgesiuslaan te leiden.

Deze mededeling heeft ons onaangenaam verrast. We zijn namelijk al enige tijd in goed en constructief overleg met de gemeente bezig om de verkeersoverlast in de Goeman Borgesiuslaan en de wijk Helpman terug te dringen. Deze verkeersoverlast is ontstaan dan het sluiten van de op- en afritten van de ringweg, het verkeersplan in Helpman en de opening van de Helperzoomtunnel. Tijdens dit overleg worden we geconfronteerd met een besluit dat de problemen verder vergroot. We vinden dat uit het oogpunt van leefbaarheid en verkeersveiligheid onaanvaardbaar en hebben daarover de volgende bezwaren:

- Bouwverkeer is een ernstige aantasting van de leefbaarheid en verkeersveiligheid en hoort niet door de woonwijk geleid te worden. Uit correspondentie is ons gebleken dat is gesteld dat de Goeman Borgesiuslaan aan de rand van de woonwijk ligt, maar het zal een ieder duidelijk zijn dat dat niet het geval is.
- Er wordt gesteld dat er nu ook al bouwverkeer door de woonwijk gaat en dat dit nieuwe bouwverkeer qua intensiteit vergelijkbaar is. Dat maakt het in onze ogen nog niet aanvaardbaar. Ook het huidige bouwverkeer door de woonwijk veroorzaakt veel overlast en dat lijkt nu de nieuwe norm te worden. We begrijpen niet dat de gemeente dit toestaat.
- Er wordt ook gesteld dat de route via de Helperzoomtunnel niet aanvaardbaar is omdat de tunnel een “gesloten verklaring kent voor vrachtverkeer”. Wij brengen graag in herinnering wat de achterliggende reden hiervoor was, namelijk het beperken van vrachtverkeer door de woonwijk. Het lijkt er nu op dat deze “gesloten verklaring” leidt tot juist meer verkeer door de woonwijk en stellen daarom voor dit vrachtverkeer een ontheffing te verlenen, ter bevordering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de woonwijk.
- Er wordt ook gesteld dat vrachtverkeer door de tunnel niet geschikt is voor afslaand verkeer richting de Helperzoom. Dat de verkeersafwikkeling via de Helperzoomtunnel onoverzichtelijk is zijn we helemaal met u eens. We hebben het altijd onbegrijpelijk gevonden hoe zo’n ontwerp tot stand heeft kunnen komen. Wij wijzen er echter op dat vrachtverkeer via de woonwijk (Helperzoom/Goeman Borgesiuslaan) het fietspad nabij de

Helperzoomtunnel twee keer moet oversteken, terwijl vrachtverkeer via de Helperzoom/Helperzoomtunnel het fietspad slechts één keer hoeft over te steken. Wij vinden dit daarom een slecht argument om toch te kiezen voor verkeersafwikkeling via de woonwijk en niet via de tunnel.

- Als suggestie willen we ook nog graag meegeven dat vrachtverkeer ook via de Kempkensberg naar de Hereweg getransporteerd kan worden, parallel aan de ringweg. Dit is de kortste route en verdient daarom de voorkeur.

Wij doen een dringend beroep op u om het vrachtverkeer niet via de woonwijk af te wikkelen. We gaan ervan uit dat leefbaarheid en verkeersveiligheid ook bij u hoog in het vaandel staan en zien uw besluit daarom vol vertrouwen tegemoet.

Hoogachtend,

Piet Nienhuis,



Namens Bewoners Goeman Borgesiuslaan

Ondersteund door Wijkcomité Helpman:

Henk Hindriks, Secretaris



Kopie: bewoners Goeman Borgesiuslaan, raadsleden